



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
XII/201/16.09.2003

RAPORT

**la proiectul de lege privind modificarea anexei la Ordonanta
Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de
constructie a autostrazilor si a drumurilor nationale cu patru benzi
de circulatie**

(adoptat de Camera Deputatilor)

Comisia Economica a fost sesizata cu adresa L296/2003 pentru dezbaterea in fond a proiectului de lege.

Analiza s-a realizat pe parcursul mai multor sedinte de comisie, in prezenta initiatorului si a reprezentantilor Guvernului.

Din expunerea de motive precum si din informatiile prezentate de initiator si de reprezentantii Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului au rezultat urmatoarele aspecte principale :

Proiectul de lege are ca obiect modificarea anexei la Ordonanta Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de constructie a autostrazilor si a drumurilor nationale cu patru benzi de circulatie, vizand introducerea in cuprinsul acestuia a unui nou drum national, Buzau-Braila-Galati, cu modificarea implicita a numarului total de kilometri de autostrazi si drumuri nationale cu patru benzi de circulatie, precum si alocarea, incepand cu anul 2003, a fondurilor corespunzatoare pentru inceperea studiilor de fezabilitate pentru acest drum national.

Realizarea drumului national cu patru benzi de circulatie Buzau-Braila-Galati nu ridica probleme deosebite intrucat traverseaza un numar redus de localitati rurale, multe dintre ele avand deja spatiul necesar largirii drumului, fara a modifica actuala configuratie a locuintelor.

Avand in vedere necesitatea dezvoltarii echilibrate a retelelor de autostrazi care leaga Romania de tarile din Europa, fata de prevederile proiectului de lege, membrii Comisiei Economice, impreuna cu reprezentantii Guvernului au propus modificarea Anexei , respectiv completarea tronsonului de autostrada prevazut, Bors – Oradea - Cluj Napoca, cu un nou tronson, pe ruta Cluj – Napoca - Targu Mures - Brasov, in lungime de 255 km.

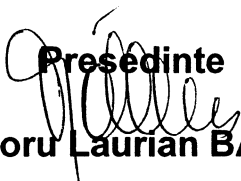
Dealtfel, in Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea si modernizarea retelei de transport de interes national si european este prevazut, in Anexa nr.3 ca pentru aceasta autostrada sa se elaboreze in anul 2003 studiul de fezabilitate, studiu care este in curs de definitivare.

Fata de acest amendament adus in Comisie se impune si modificarea Anexei nr.3 si a Anexei nr.3(a) a Legii nr.203/2003 ceea ce conduce la modificarea titlului prezentului proiect de lege.

Mentionam ca la dezbateri au fost analizate avizele favorabile primite de la Consiliul Legislativ, de la Comisia pentru administratie publica si organizarea teritoriului si de la Comisia pentru buget, finante si banci.

Fata de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege cu amendamentele din Anexa.**

In raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege se incadreaza in categoria legilor ordinare si se va adopta conform art.74 alin(2) din Constitutie.


Presedinte

Senator Doru Laurian BADULESCU

AMENDAMENTE

la proiectul de lege privind modificarea anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație

Nr. crt.	Text Camera Deputaților	Text propus	Motivare
1.	Titlul legii Lege privind modificarea anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație.	Titlul legii Lege pentru modificarea anexei nr.3 și 3 (a) la Legea nr. 203/2003 privind dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport național și european și a anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație.	Se modifica titlul legii pentru a se armoniza cu amendamentele facute in text.
2.	Articol unic – Anexa la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I,	Art. 1. – Anexa la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.39	Se modifica anexa la ordonanta si se introduce tronsonul Cluj-Tg.- Mures -

nr.39 din 29 ianuarie 1999, aprobată cu modificările prin Legea nr. 1/2002, se modifică și va avea următorul cuprins: Programul prioritar privind construcția de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi de circulație Tronsoanele de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi de circulație însumează 1821 km și sunt următoarele: I. Autostrăzi București–Pitești 96km București-Fetești-Cernavodă 151km Centura București Sud 46km Centura București Nord 50km București-Ploiești 70km Ploiești-Comarnic 36km Comarnic-Brașov 65km Borș-Oradea-Cluj 167km Pitești-Sibiu 150km Sibiu-Lugoj 210km Lugoj-Nădlac 130km Ploiești-Albița 310km Total tronsoane de autostrăzi: 1.481km	din 29 ianuarie 1999, aprobată cu modificările prin Legea nr. 1/2002, se modifică și va avea următorul cuprins: Programul prioritar privind construcția de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi de circulație Tronsoanele de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi de circulație însumează 2076 km și sunt următoarele: I. Autostrăzi București–Pitești 96km București-Fetești-Cernavodă 151km Centura București Sud 46km Centura București Nord 50km București-Ploiești 70km Ploiești-Comarnic 36km Comarnic-Brașov 65km Borș-Oradea-Cluj-Tg.Mureș-Brașov 422km Pitești-Sibiu 150km Sibiu-Lugoj 210km Lugoj-Nădlac 130km Ploiești-Albița 310km Total tronsoane de autostrăzi: 1.736km	Brasov
---	---	--------

		Partea I nr.361 din 27 mai 2003, după cum urmează: 1. La ANEXA nr.3 – Lista proiectelor prioritare identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează a fi realizate până în anul 2015, la “Rețeaua de căi rutiere, autostrăzi” se introduce punctul 7: Borș – Oradea – Cluj Napoca – Tg.Mureș – Brașov. 2. La ANEXA nr.3 – Lista proiectelor prioritare identificate de România împreună cu Uniunea Europeană care urmează să fie realizate până în anul 2015 la “Rețeaua de căi rutiere”, se elimină NOTA. 3. Harta de la ANEXA nr.3 (a) se înlocuiește cu Harta anexată.	de autostrazi, respectiv tronsonul Bors – Oradea – Cluj – Napoca – Targu – Mures – Brasov. Au fost preluate astfel prevederile cuprinse in Nota din anexa, Nota care astfel se elimina. Totodata se modifica harta din anexa nr.3a pentru a se pune de acord cu prevederile textului.
--	--	---	--

PROIECTE PRIORITARE IDENTIFICATE DE ROMÂNIA ÎMPREUNA CU UNIUNEA EUROPEANĂ

Anexa nr. 3(a) RETEAUA DE CAI RUTIERE

Legenda

Autostrazi :

== În exploatare	113 km
1. Bucuresti-Pitesti	96 km
2. Fetesti-Cernavoda	17 km

== Program 2001-2015 1534 km

1. Nadlac-Arad-Timisoara-Lugoj-Deva-Sebes-Sibiu-Pitesti 481 km
2. Centura Bucuresti Sud 46 km
3. Bucuresti-Fetesti 134 km
4. Cernavoda-Constanta 65 km
5. Bucuresti-Ploiesti-Brasov 173 km
6. Centura Bucuresti Nord 53 km
7. Ploiesti-Buzau-Marasesti 160 km
8. Bors-Oradea-Cluj-Napoca-Targu Mures-Brasov 422 km

==== Program dupa 2015 948 km

Drumuri expres :

== Program 2001-2015 238 km

1. Bucuresti-Giurgiu 49 km
2. Buzau-Braila-Galati 120 km
3. Brasov-Sibiu 126 km

E60 Drumuri europene

